

chaque année, autant de passagers qu'il y a d'habitants sur la surface du globe.

325. Le coût présent des opérations des chemins de fer, aux Etats-Unis, est de \$643,000,000 par année, transportant un tonnage qui, s'il était transporté par chevaux coûterait \$13,000,000,000. Ce qui revient à dire qu'un retour à l'ancien système rendrait le commerce pratiquement impossible.

AUTRES PAYS.

326. A la suite des pays Européens qui après l'Angleterre adoptèrent la locomotive et les chemins de fer, vient la Belgique qui, par la révolution de 1830 devint séparée de la Hollande et perdit de cette façon l'Escaut qui était le débouché de son commerce, et se détermina alors à compenser cette perte par l'adoption, à son tour, des chemins de fer. Les Actes législatifs à cet effet furent adoptés en 1834. L'exécution du projet commença le 1^{er} juin de la même année. En moins de deux ans, une grande partie d'un système de chemin de fer était complétée et ouverte au trafic. En dix ans de temps 348 milles de chemins de fer étaient construits. La Belgique compte maintenant 3,380 milles de chemins de fer en opération, soit un plus grand nombre de milles relativement à la superficie qu'aucun autre pays au monde.

327. Le premier bill relativement aux chemins de fer en France a été adopté en juillet 1835, ce chemin était de dix milles de long, entre Paris et Saint-Germain, et n'était que pour les passagers seulement. Le promoteur du chemin, dès les commencements, rencontra une forte opposition de la part des autorités, la prétention de M. Thiers, étant que les chemins de fer n'étaient autre chose que de simples jouets, pendant que d'un autre côté Aragon, lui aussi, doutait fortement de leur utilité. Le chemin de fer qui, dans la suite devint le noyau du grand ouest de la France fut inauguré en août 1837, la France ayant à cette date 85 milles de chemins de fer ouverts au trafic, contre 490 milles que possédait alors l'Angleterre.

La France maintenant possède 24,455 milles de chemins de fer pouvant transporter (1893) 288,077,679 passagers, et 95,713,000 tonnes de fret. Les recettes brutes, durant la même année, sont de \$230,530,000.

Après la France, d'autres pays Européens suivirent la marche régulière : l'Allemagne, l'Italie, la Hollande, le Danemark, l'Autriche, la Russie et la Turquie, ce dernier pays en 1860.

328. Dès que l'on eût constaté aux Etats-Unis, les progrès étonnants du système de transport sur les lignes de chemins de fer de Liverpool et de Manchester, des projets de construction de chemins de fer furent de suite commencés et mis à exécution, le premier train de passagers—le Baltimore et Ohio, étant inauguré en 1830, alors qu'il y avait déjà, à cette date, 40 milles de chemins de fer ouverts au trafic.